

SkySails

Treibstoff sparen



Die Beluga-SkySails mit gesetztem Segel

Foto: SkySails

Die Jungferreise war erfolgreich. „Wir können mit Frachtschiffen wieder segeln und schlagen damit ein neues Kapitel in der Geschichte der Schifffahrt auf“, so das Fazit von Lutz Heldt, Kapitän der „Beluga SkySails“.

Der Schwergutfrachter war für seine zwei-monatige Jungferreise von Deutschland über Venezuela nach Norwegen mit einem 160 Quadratmeter großen Zugdrachen-Antriebssystem von „SkySails“ ausgestattet worden. Der innovative Zusatzantrieb des Unternehmens aus dem channel hamburg entfaltet bereits bei Wind der Stärke fünf eine Zugkraft von bis zu fünf Tonnen. Das entspricht im Vergleich zur Maschinenleistung einer Entlastung von mehr als 20 Prozent – was hochgerechnet eine Ersparnis von etwa 2,5 Tonnen Treibstoff und über 1000 US-Dollar pro Tag bedeutet. „SkySails“-Geschäftsführer Stephan Wrage bewertete das Ergebnis hocheifrig: „Damit haben sich unsere Erwartungen an das System eindrucksvoll bestätigt.“ (pen)