

HI:TECH CAMPUS germany



Shorties

Setzt die Segel

Eine Innovation, die wir 2007 vorgestellt haben, wurde Realität: „Ein neues Kapitel der Schifffahrt“, wie Kapitän Lutz Heldt meint. Auf der knapp zweimonatigen Jungfernfahrt konnte die „Beluga SkySails“ mit einem 160 Quadratmeter großen Zugdrachen-Antriebssystem bei mäßigem Wind bis zu 20 Prozent der Maschinenleistung ersetzen, heißt etwa 1,5 bis zwei Tonnen Treibstoff pro Tag.

Gleichzeitig wird an der TU Berlin erforscht, welches Potenzial hinter dieser Antriebsart steckt – mit einer neuen Software. Diese ermöglicht, in einer virtuellen Welt Schiffreisen zu simulieren. Neben Wetterdaten werden das Verhalten des Schiffes bei Seegang und die Stabilität berücksichtigt. Fünf Jahre fahren so zwei Schiffe um die



Welt. Vor allem die Kostenersparnis beim Einsatz alternativer Antriebe, interessiert die Forscher.