

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde,



Mit Freude blicken wir auf das Jahr 2005 zurück und können heute stolz verkünden: Wir konnten unsere ambitionierten Ziele erreichen! SkySails konnte in Wismar vor Gästen und der internationalen Presse das erste funktionsfähige SkySails-System an Bord des Versuchsträgers „Jan Luiken“ präsentieren. Auf Kundenseite registrieren wir ein deutlich gestiegenes Interesse – und konnten die Reederei Beluga Shipping aus Bremen als ersten Kunden gewinnen. Während die Entwicklung der Technologie wie geplant voranschreitet, ist unseren Entwicklern das Kunststück gelungen, die projek-

tierten Kosten deutlich zu unterschreiten.

Für das laufende Jahr sind unsere Ziele nicht weniger ambitioniert: Neben der Einwerbung weiteren Eigenkapitals im Rahmen der letzten Finanzierungsrunde wollen wir die Drachenflächen auf bis zu 160 Quadratmeter vergrößern und erste Praxistests gemeinsam mit Pilotkunden vornehmen. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit Ihnen und wünschen Ihnen ein erfolgreiches neues Jahr.

Beste Grüße

Stephan Wrage (Geschäftsführender Gesellschafter)

SkySails fliegt!

Nach fast vierjähriger intensiver Entwicklungsarbeit ist nun geschafft, was viele für unmöglich hielten: SkySails fliegt! 220 Gäste waren beeindruckt, als am 15. Oktober 2005 vor den Kameras internationaler TV-Teams (u.a. BBC) die weltweit erste Life-Demonstration der SkySails-Technologie und ihrer Funktionalität auf der Ostsee bei Wismar stattfand.

Obwohl die erhoffte „steife Brise“ ausblieb, funktionierten alle Komponenten des Systems reibungslos.



Prototyp „Jan Luiken“

Eco-Tech Award

SkySails wurde anlässlich der EXPO 2005 in Japan am 01. September 2005 mit dem „Global 100 Eco-Tech Award“ geehrt. Der mit 7.000 Euro dotierte Preis wurde von der „Japan Association for the 2005 World Exposition“ verliehen. Mit dem Preis werden die 100 besten Technologien ausgezeichnet, die in innovativer Weise einen Beitrag zur Lösung globaler Ressourcen-Probleme leisten. Neben SkySails wurde auch das Hybrid-Fahrzeug Toyota Prius mit dem „Global 100 Eco-Tech Award“ ausgezeichnet.

Erster Kaufvertrag unterzeichnet!

BELUGA GROUP SkySails hat seinen ersten Kunden gewonnen: Mit der Beluga Group wurde Anfang dieses Jahres ein Kaufvertrag über ein 160 m² großes Frachtschiffsystem abgeschlossen.

Die Beluga Group ist ein junges Reedereiunternehmen mit 120 Angestellten in Bremen und 30 weiteren Mitarbeitern an den internationalen Standorten Rotterdam, Houston, Shanghai, Peking und Sao Paulo. Als umfassender Logistikdienstleister im Projekt- und Schwergutbereich mit einer eigenen Flotte von derzeit 28 Schiffen in Fahrt sowie weiteren Einheiten im Bau ist es wichtig, flexibel zu reagieren.

„Beluga wird ab 2006 als erster Kunde ein SkySails-System einsetzen. Die SkySails-Technologie wird genau zum richtigen Zeitpunkt marktreif: Steigende und dauerhaft hohe Ölpreise sind ein Thema, mit dem sich jeder Reeder schon heute befassen muss, um in Zukunft nicht ins Hintertreffen zu geraten. Hinzu kommen deutlich verschärfte Emissionsvorschriften, durch die in Zukunft erhebliche Kosten entstehen werden. Windenergie ist auf hoher See eine unschlagbar kostengünstige Antriebsquelle und steht in großen Mengen zur Verfügung. Wir erwarten durch den Einsatz des innovativen SkySails als Pionier deutliche Wettbewerbsvorteile. Aus Sicht von Beluga sind die technischen Hürden der SkySails-Technologie überwunden“, so Kapitän und geschäftsführender Gesellschafter Niels Stolberg.

Start der 3. Finanzierungsrunde

Im ersten Quartal 2006 startet SkySails plangemäß zusammen mit dem exklusiven Finanzierungspartner, der Oltmann Gruppe aus Leer, die dritte Finanzierungsrunde. Insgesamt sollen SkySails 7 Millionen Euro Eigenkapital von strategischen, institutionellen und privaten Investoren zur Verfügung gestellt werden.

Mit den Mitteln wird die abschließende Produktentwicklung des SkySails-Systems für Frachtschiffe finanziert. Parallel wird das Vertriebs- und Servicenetz aufgebaut sowie Produktionskapazitäten und -logistik geschaffen. Im Yachtmarkt soll zusammen mit renommierten und international etablierten Partnern der Vertrieb und der Service aufgebaut und das SkySails-System auf Flächen von 160m² skaliert werden.

Privaten Investoren bietet SkySails eine Beteiligung als Kapitalgesellschafter (Kommandit-Geschäftsanteil) ab einem Betrag von 50.000 Euro an. Mit der Einwerbung des Gesellschaftskapitals ist der renommierte Schiffsfinanzierer Jan Luiken Oltmann Gruppe GmbH & Co. KG aus Leer mit seinen Beratern beauftragt. Bei Interesse an einer Investition in SkySails sendet Ihnen die Olt-

mann Gruppe gerne den aktuellen Beteiligungsprospekt zu:

www.oltmanngruppe.de
Telefon: 0800 - 55 444 00
Fax: 0700 - 55 44 66 44



SkySails als Mitglied der Delegation der Freien und Hansestadt Hamburg in Japan und Korea

Der Erste Bürgermeister der Freien und Hansestadt Hamburg Ole von Beust hat SkySails eingeladen, seine Wirtschafts- und Wissenschaftsdelegation Anfang Oktober 2005 nach Japan und Korea zu begleiten. Stationen dieser Reise waren die Städte Tokio, Yokohama und Osaka in Japan sowie Seoul und Busan in Korea. Ziel der Reise war es, die Kontakte mit den alten und neuen Wachstumsregionen Asiens auszubauen und zu vertiefen. Im Rahmen eines Empfangs in der Deutschen Botschaft von Tokio konnte sich SkySails mit einem eigenen Stand präsentieren. Stephan Wrage konnte auf dieser Reise wertvolle Kontakte zu führenden Reedereien in Japan und Korea knüpfen.

Kurz vorgestellt: Der Beirat von SkySails

SkySails ist als junges Technologieunternehmen auf Unterstützung erfahrener Experten angewiesen. Es ist gelungen, fachlich außerordentlich kompetente Persönlichkeiten aus den Bereichen Unternehmensentwicklung und Schifffahrt als Beiratsmitglieder zu gewinnen. Mit ihren weit reichenden Erfahrungen tragen sie maßgeblich dazu bei, die Entwicklungen zeitnah und zielgerichtet voranzutreiben.

Samuel Simonsson (Vorsitzender des Beirates) besitzt als Mitgründer und langjähriger Vorstandsvorsitzender des führenden Herstellers von Industrielasern, Rofin Sinar, umfangreiche Expertise und Praxiserfahrung bezüglich des Aufbaus von Technologieunternehmen. Heute begleitet er Technologieunternehmen im In- und Ausland als Beirats- oder Aufsichtsratsmitglied.



Prof. Dr.-Ing. Gerhard Jensen (stellvertretender Vorsitzender des Beirates) lehrte an der Technischen Universität Hamburg-Harburg Schiffbau und hat die Hamburgische Schiffbauversuchsanstalt mehrere Jahre geleitet. Jetzt ist er Geschäftsführer des Schiffsantriebsherstellers Schottel GmbH & Co. KG. Damit verfügt er über langjährige Erfahrung im Design von Schiffen und über fundierte Marktkenntnis.



André Tonn ist Geschäftsführer des Lead-Investors von SkySails, der Oltmann Gruppe und verfügt über 15 Jahre Berufserfahrung in der Schiffsfinanzierung. Er bringt ausgezeichnete Marktkenntnis, beste Kontakte und übergreifendes Branchen-Know-how in den Beirat ein.



Hermann Neemann gilt deutschlandweit als einer der erfolgreichsten Steuerberater für Schifffahrtsgesellschaften. Durch die Betreuung von mehr als 200 Schiffen verfügt er international über engen Kontakt zu Reedereien und verfügt über detaillierte Branchenkenntnisse.

