

## SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN, LIEBE FREUNDE,

es ist soweit: Das SkySails-System hat Originalgröße erreicht!

Das auf dem ehemaligen Tonnenleger MS Beaufort installierte SkySails-System besitzt die Dimension, die auf kleinen Frachtschiffen, Fischtrawlern und Superyachten Anwendung finden wird.

Zu unserer Freude folgten bei der diesjährigen Peter Gast Schifffahrtsregatta von Schleimünde nach Ærøskøbing am Vorabend der Regatta fast 600 Gäste der Einladung von SkySails, Beluga Shipping und der Oltmann Gruppe zu einem stimmungsvollen Get-together im Hafen von Maasholm. Am folgenden Tag begleitete das MS Beaufort das Regattafeld.

Die hervorragenden Ergebnisse der Testfahrten der Beaufort führen auch im

Fischereimarkt zu deutlichem Interesse: Bei einer Präsentation in der spanischen Fischereihochburg Pontevedra überzeugten sich über 30 Trawler-Eigner von der Leistungsfähigkeit des SkySails-Systems.

Inzwischen ist auch das erste SkySails-System für eine Superyacht verkauft: Im Jahr 2008 wird die französische Superyachtwerft 30 Metres Plus Yachts ein SkySails-System auf der 40m-Yacht „Valbella“ installieren.

Ganz besonders freuen wir uns über das steigende Vertrauen unserer Investoren, denn die 3. Finanzierungsrunde ist inzwischen voll platziert. Jetzt präsentiert die Oltmann Gruppe eine weitere Beteiligungsmöglichkeit an SkySails.



Bei der Lektüre unseres Newsletters wünschen wir Ihnen viel Freude!

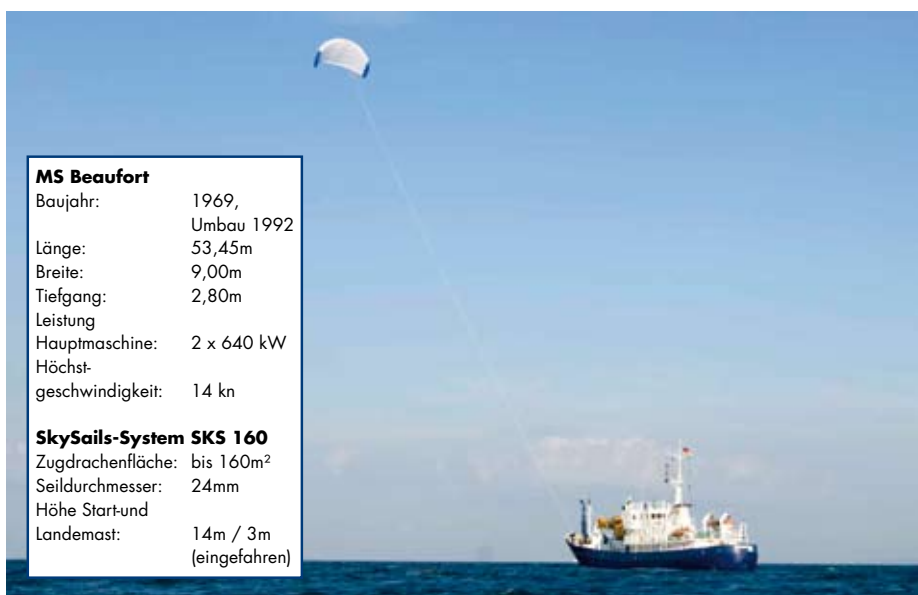
Mit besten Grüßen aus Hamburg

Stephan Wrage  
(Geschäftsführender Gesellschafter)

## LETZTE TESTS VOR DER MARKTEINFÜHRUNG

LETZTE ENTWICKLUNGSPHASE DES SKYSAILS-SYSTEMS HAT AN BORD DES

FAST 55 METER LANGEN EHEMALIGEN TONNENLEGERS MS BEAUFORT BEGONNEN



### MS Beaufort

Baujahr:	1969, Umbau 1992
Länge:	53,45m
Breite:	9,00m
Tiefgang:	2,80m
Leistung	
Hauptmaschine:	2 x 640 kW
Höchstgeschwindigkeit:	14 kn

### SkySails-System SKS 160

Zugdrachenfläche:	bis 160m <sup>2</sup>
Seildurchmesser:	24mm
Höhe Start- und Landemast:	14m / 3m (eingefahren)

Bei den Tests auf dem 800 Tonnen schweren ehemaligen Tonnenleger in Nord- und Ostsee werden bis zu 160 Quadratmeter große Zugdrachen eingesetzt. Zum ersten Mal hat das innovative Antriebssystem auf dem MS Beaufort Originalgröße erreicht, nachdem kleinere Systeme erfolgreich auf unterschiedlich großen Versuchsschiffen ausprobiert wurden.

Zusammen mit dem Institut für Seefahrt und dem Institut für angewandte Wirtschaftsforschung der Fachhochschule Oldenburg/Ostfriesland/Wilhelmshaven - Studienort Leer/Emden - können erstmals unter realen Bedingungen Daten über das Einsparpotential und die praktische



**STARTEN DES ZUGDRACHENS**

Handhabung des SkySails-Systems erfasst werden. Ergebnis der aktuellen Forschung soll auch ein strukturiertes Ausbildungsprogramm für künftige SkySails-Kapitäne sein. Mit vergleichbar großen Zugdrachen sollen künftig kleinere Frachtschiffe, Fischtrawler und Megayachten gezogen werden. Mit der neuen Technologie können die Treibstoffkosten im Jahresdurchschnitt zwischen 10 - 35% gesenkt werden. Bei optimalen Windbedingungen kann der

Treibstoffverbrauch zeitweise sogar bis zu 50% reduziert werden.

„Die Testfahrten auf dem MS Beaufort sind ein Meilenstein in der Entwicklung von Hybridantrieben für die Schifffahrt. Mit tausend Jahren Betriebserfahrung besteht kein Zweifel, dass die traditionelle Windkraft neben den Verbrennungsmotoren die aussichtsreichste Energieform für die Schifffahrt ist“, so Prof. Kpt. Michael Vahs von der Fachhochschule Oldenburg/Ostfriesland/Wilhelmshaven. Steigende und dauerhaft hohe Ölpreise sowie deutlich verschärfte Emissionsvorschriften machen das innovative Antriebssystem für Reeder immer attraktiver.

Das fliegende SkySails-System auf der Beaufort wird Ende des Jahres erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Ab 2007 werden die ersten Pilotsysteme große Frachtschiffe ziehen, denn bereits im Januar 2006 hat mit der Beluga Shipping GmbH aus Bremen die erste Reederei das SkySails-System für eines ihrer Frachtschiffneubauten erworben. Ab 2008 werden die ersten SkySails-Systeme serienmäßig lieferbar sein.



**LANDEN DES ZUGDRACHENS**

## **KAUFVERTRAG FÜR SUPERYACHT-SYSTEM UNTERZEICHNET**

Die französische Werft „30 Metres Plus Yachts“ hat den ersten Kaufvertrag über ein Superyacht-System mit SkySails unterzeichnet. Inhaber und Geschäftsführer Michael Haeley erklärt leidenschaftlich: „Das SkySails-System ist hochgradig innovativ und



revolutioniert den Yachtbau. Mit Hilfe der SkySails-Technologie wird es möglich, die positiven Eigenschaften einer Segelyacht mit denen einer Motoryacht zu kombinieren. Yachten, deren Design optimal auf das SkySails-System abgestimmt ist, haben das komfortable Seegangsverhalten einer Segelyacht und gleichzeitig das Raumangebot einer Motoryacht“.

30 Metres Plus Yachts will das SkySails-System im Mai 2008 auf dem Neubau „Valbella“, einer 40m SkySails-Motor-Hybrid Superyacht, installieren. Auf der Valbella wird es möglich sein, mit dem SkySails-System ohne Unterstützung der Hauptmaschine lautlos über das Meer zu gleiten.

Die Bauwerft in Frankreich plant, sich nach Fertigstellung und Erprobung der Valbella auf den Bau von SkySails-Motor-Hybridyachten zu spezialisieren. Nähere Informationen zu 30 Metres Plus Yachts: [www.30m-yachts.com](http://www.30m-yachts.com)

## FIRST-SHIP-HOME-PARTY

AM VORABEND DER SCHIFFFAHRTSREGATTA FEIERTEN ÜBER 600 GÄSTE MIT SKYSAILS BIS TIEF IN DIE NACHT

Über 600 Gäste aus der Schifffahrt feierten am 25. August, dem Vorabend der 24. Schifffahrtsregatta, ausgelassen und bis tief in die Nacht die „First-Ship-Home-Party“, zu der SkySails, Beluga Shipping und die Oltmann Gruppe eingeladen hatten. Parallel zur Party mit stimmungsgeladener Live-Musik hatten die Gäste die Möglichkeit, an Bord des MS Beaufort die SkySails-Technologie einmal aus nächster Nähe zu betrachten.

Am folgenden Tag begleitete das MS Beaufort das Regattafeld. Die von Peter Gast Shipping organisierte Schifffahrtsregatta gehört seit 24 Jahren zu den wichtigsten Events der deutschen Schifffahrtsbranche. Über 100 Yachten segeln dabei von Maasholm (Schleimünde) nach Ærøskøbing auf der dänischen Insel Ærø. Neben Reedern und anderen Vertretern der Schifffahrtsbranche nehmen regelmäßig auch Politiker an der Regatta teil, so wie in diesem Jahr der schleswig-holsteinische Ministerpräsident Peter Harry Carstensen. Auch im nächsten Jahr wird SkySails wieder die über 1.000 Regattateilnehmer begleiten.



OBEN: DIE BEAUFORT AUF DER SCHIFFFAHRTSREGATTA



UNTEN: AUSGELASSENE STIMMUNG AUF DER FIRST-SHIP-HOME-PARTY



## ZUNEHMENDES INTERESSE IM FISCHEREIMARKT

Seit ungefähr einem Jahr registriert SkySails aus dem Fischereimarkt eine deutliche Zunahme des Interesses an seinem System. Dies zeigt sich unter anderem durch die Präsenz in der Fischereifachpresse und eine steigende Anzahl von Anfragen aus diesem Marktsegment. Kürzlich überzeugten

sich über 30 Trawler-Eigner bei einer Präsentation in der spanischen Fischereihochburg Pontevedra von der Leistungsfähigkeit des SkySails-Systems.

Bereits im nächsten Jahr soll auf einem Fischtrawler ein SkySails-Pilotsystem installiert werden.

**SKYSAILS AUF  
DER SMM 2006**

Vom 26.09. bis 29.09.2006 findet auf dem Hamburger Messegelände die internationale Messe für Schiffbau und maritime



Zulieferindustrie, die Shipbuilding, Machinery & Marine Technology (SMM) statt. SkySails stellt an Stand 12.EG.600, zwischen Eingang Ost und Halle 12, die SkySails-Technologie vor.

Mit mehr als 1.400 Unternehmen aus über 50 Nationen und rund 42.000 Fachbesuchern ist die SMM eindeutig die internationale Leitmesse der maritimen Industrie. Besuchen Sie uns auf der Messe. Für Terminvereinbarungen stehen wir gerne zur Verfügung. [contact@skysails.de](mailto:contact@skysails.de)  
Wir freuen uns auf Sie!

**OLTMANN GRUPPE PRÄSENTIERT:****ZUSÄTZLICHE  
BETEILIGUNGSMÖGLICHKEIT  
AN SKYSAILS**

Die Oltmann Gruppe aus Leer meldet die Vollplatzierung der dritten Finanzierungsrunde SkySails, dem Venture Capital zur See. Strategische, institutionelle und private Investoren haben dennoch für kurze Zeit die Möglichkeit, sich ab einer Beteiligungssumme von € 50.000 an den Entwicklungschancen dieser zukunftsweisenden Technologie zu beteiligen – ohne Nachteile für die bisherigen Investoren.

**Oltmann Gruppe wirbt  
bislang knapp 11 Mio. Euro für  
das SkySails-Projekt ein**

Die Oltmann Gruppe hatte in zwei vorangegangenen Finanzierungsrunden bereits € 2,9 Mio. Eigenkapital für das Technologieunternehmen SkySails eingeworben. In der dritten Finanzierungsrunde wurden nun € 8,05 Mio. von strategischen, institutionellen und privaten Investoren für das SkySails-Projekt eingeworben.

**Durch weiteres Eigenkapital  
Fertigungskapazitäten schneller  
aufbauen und neue Märkte  
erschließen**

Die Gründungsgesellschafter von SkySails haben sich entschlossen, zu Lasten ihrer Beteiligungsquote maximal weitere 5 Millionen Euro Eigenkapital aufzunehmen.

Grund ist das seit ungefähr einem Jahr stark zunehmende Interesse aus dem Bereich der Fischtrawler. Diese Schiffe sind durch die langsame Geschwindigkeit und den üblichen Einsatz in Gebieten mit starken und stetigen Winden bereits für kleinere SkySails-Systeme besonders geeignet. Für die frühzeitige Entwicklung dieses lukrativen, zusätzlichen Marktes wird jetzt weiteres Kapital benötigt. Darüber hinaus sollen die zusätzlichen Mittel zur Beschleunigung des Entwicklungsprozesses und zum früheren Aufbau von Fertigungskapazitäten eingesetzt werden.



„Diese Beteiligungen werden zu den gleichen finanziellen Bedingungen wie in der bereits voll platzierten 3. Beteiligungsrunde angeboten“, erläutert Oltmann Gruppe-Geschäftsführer André Tonn und unterstreicht: „Das zusätzlich eingeworbene Kapital fließt ausschließlich der Firma und deren Entwicklung zu und wird auf keinen Fall als Auszahlung an die Gründungsgesellschafter genutzt – niemand macht Kasse.“

Für Strategische, institutionelle und private Investoren besteht dadurch noch für kurze Zeit die Möglichkeit, sich an der Unternehmensentwicklung von SkySails zu beteiligen. „Interessen von bestehenden Anlegern werden dabei nicht berührt. Da die Gründungsgesellschafter Anteile zu Lasten ihrer Beteiligungsquote abgeben, besteht keine Gefahr der Verwässerung bestehender Anteile“, so Tonn weiter. Nähere Informationen finden Sie auch unter: [www.oltmanngruppe.de](http://www.oltmanngruppe.de)